



RAUMAN SATAMA
PORT OF RAUMA

**Älykäs satama ja älykäs
väylä – utopiaa vai ei?**

Toimitusjohtaja Hannu Asumalahti, Rauman Satama Oy

Digitalisaatio satamissa

- Järjestelmiä löytyy
- Pisimmällä isoissa satamissa
- Suomessa vanhimpia PortNet ja laivaaja-operaattori –edi-sovellutukset
- TOS, PDS, kulunvalvonta, jne.
- Suurin ongelma on ns. osaoptimointi ja kokonaisuus ei ole kenenkään hallinnassa
- Järjestelmät eivät keskustele keskenään!



Miksi ”mykkäkoulua”

- Satama-alueella on monta toimijaa
- Ei tunneta kaikkia tietolähteitä
- Järjestelmät teknisesti erilaisia, yhdistäminen työlästä ja kallista
- Kaupalliset syyt estävät tiedonvaihdon
- Laki kieltää tiedon hyväksikäytön, esimerkkinä kulunvalvontadata



Digitalisaatio tulee – haluamme tai emme

- Saadaan turvallisuus-, toiminnallista ja kaupallista hyötyä
- Suuria kysymyksiä:
 - Omaehtoisesti vai pakolla?
 - Miten kustannukset ja hyöty jaetaan?
 - Datan määrä kasvaa, kuka vastaa infrasta?
 - Miten hanskataan tietoturva?
- Pioneerin osa on aina ankara – kannattaako siis odottaa toista aaltoa?



Mitä käytännössä voidaan saada

- Lukuisia prosesseja voidaan automatisoida osin tai kokonaan, esim:
 - Kulunvalvonta ja lähetysten seuraaminen
 - Rahdin check-in ja luovutus
 - Taloushallinnon tehtävät
 - Aluksen saapuminen, kiinnitys, irrotus ja lähtö
- Terminaalien automatisointi
- Turvallisuus- ja ympäristövalvonta



Miten voitaisiin edetä v1.0

- Nykyjärjestelmistä ensin kaikki irti
- Mietitään yhdessä:
 - Mitä dataa on jo jollain osapuolella olemassa
 - Mikä osa dataa on todella sensitiivistä
 - Pitääkö lainsäätöä muuttaa
 - Onko teknisiä rajoituksia
 - Hyödyn ja kustannusten jakomalli
- Ja ruvetaan töihin



Miten voitaisiin edetä v2.0

- Tutkimushankkeita edistetään PP-periaatteella
- Julkista rahoitusta on mukavasti saatavana ja julkinen puoli mahdollistaa
- Myös alan toimijoita ja korkeakouluja on kiitettävästi mukana. Toimijat toteuttavat.
- Kokeillaan. Ei pelätä epäonnistumista.
- Jaakonmeri, Älyväylät, SmartPort ...



